

## GENEHMIGUNG DER PRODUKTVERPACKUNG FÜR DEN TRANSPORT VON GEFAHRGUT: NET0140SA

EIGENTÜMER DER URKUNDE:  
**Emballator Mellerud Plast AB**

**HERSTELLERFIRMA:** Emballator Mellerud Plast AB, Box 83, SE-464 22 Mellerud, SWEDEN

**VERPACKUNGSKENNZEICHNUNG:**

"YR" wird durch die beiden letzten Ziffern des Jahres ersetzt.

"ID" muss durch eine vom Hersteller festgelegte Identifikation ersetzt werden.

Die Verpackung ist außerdem mit dem Herstellungsmonat entsprechend zu kennzeichnen.

 **3H1/Y1.9/150/YR/N/NET0140SA - ID**  
**PRODUKT:**

| # : Verpackungscode            | Beschreibung                    | Technische Zeichnung                              | Material |
|--------------------------------|---------------------------------|---|----------|
| 1: 3H1,<br>Kunststoff-Kanister | mit nicht abnehmbarem<br>Deckel | H2500-610-131,<br>H2000-610-131,<br>H1500-610-131 | HDPE     |
| 2: 3H1,<br>Kunststoff-Kanister | mit nicht abnehmbarem<br>Deckel | H2500-610-142,<br>H2000-610-142,<br>H1500-610-142 | HDPE     |
| 3: 3H1,<br>Kunststoff-Kanister | mit nicht abnehmbarem<br>Deckel | D2500-610-104Å                                    | HDPE     |

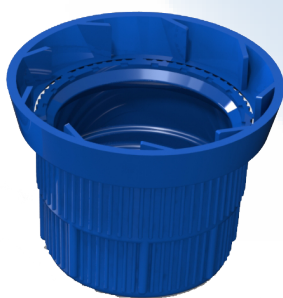


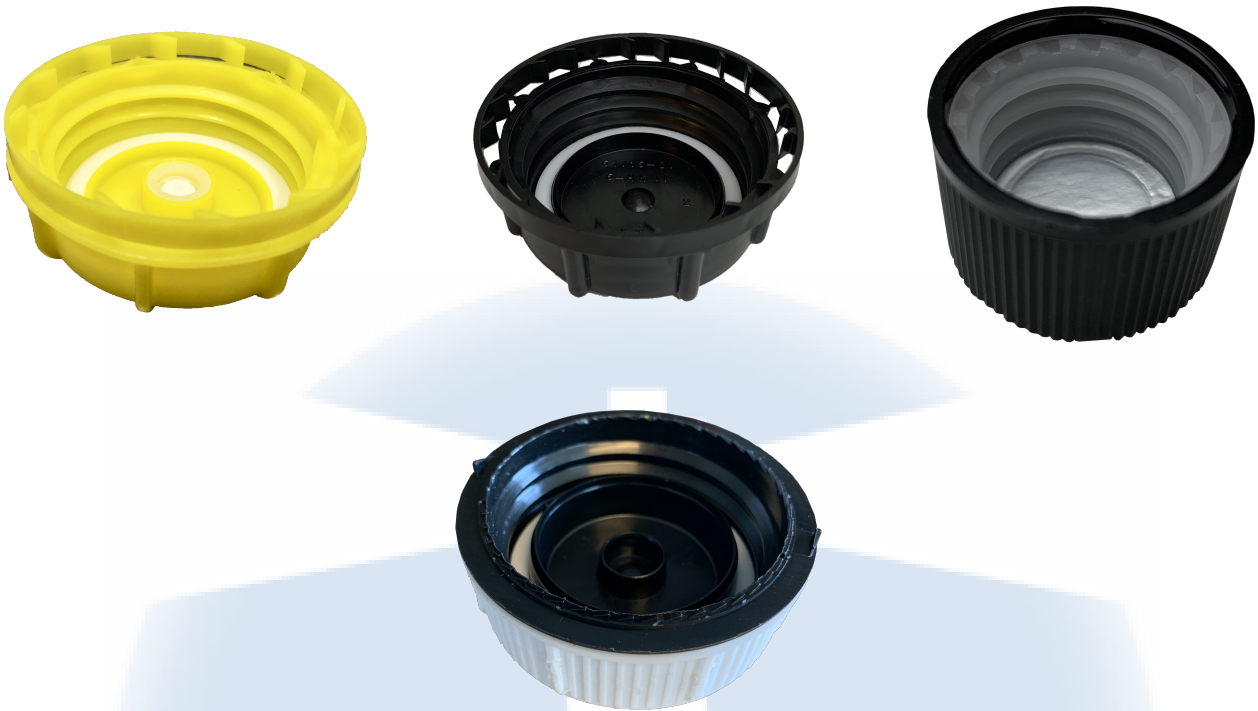
**MASSANGABE:**

| #: Kanister-Gewicht, g | Volumen, Liter | Länge, mm | Breite, mm | Höhe, mm | Halsgröße, mm |
|------------------------|----------------|-----------|------------|----------|---------------|
| 1: 922-1499            | 25.0           | 288       | 251        | 456      | 61 / 25       |
| 2: 808-1323            | 20.0           | 288       | 251        | 380      | 61 / 25       |
| 3: 703-1160            | 15.0           | 288       | 251        | 310      | 61 / 25       |
| 4: 1143-1499           | 25.0           | 288       | 251        | 456      | 61 / 25       |
| 5: 999-1323            | 20.0           | 288       | 251        | 380      | 61 / 25       |
| 6: 865-1160            | 15.0           | 288       | 251        | 310      | 61 / 25       |
| 7: 1113-1369           | 25.0           | 288       | 251        | 456      | 61 / 22       |

**VERSCHLUSSMECHANISMUS:**

| #: Schraubverschluss | Produzent        | Technische Zeichnung            | Material             | Dichtung          | Drehmoment |
|----------------------|------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------|------------|
| 1: 61 mm             | Bergi-Plast GmbH | Kanisterverschluss Nr.61 n. v.8 | Total 51090          | EPE 300           | 20 Nm      |
| 2: 61 mm vented      | Bergi-Plast GmbH | 00-1837                         | Total 51090          | EPE 300           | 20 Nm      |
| 3: 61 mm             | Bericap GmbH     | SK 60/31 MAB MDR                | Rigidex HD5310BM     | ALKOzell 300      | 20 Nm      |
| 4: 61 mm             | KTH GmbH         | 61/16-ov                        | Marlex HXM 50100     | Alveocel          | 20 Nm      |
| 5: CR 61 mm          | Bericap GmbH     | ENG-00-013532                   | HDPE                 | PE/Alkozell/PE    | 20 Nm      |
| 6: 25 mm             | Modulpac AB      | 8250001                         | Ineos PE B53-35H-011 | PET/Alkozell/PE T | 3 Nm       |
| 7: CR 22 mm          | Modulpac AB      | 22YD / 22IO                     | HDPE / HDPE          | Alu wad           | 3 Nm       |





**GENEHMIGUNG:**

NET stellt die Zertifizierung für das beschriebene Produkt gemäß der delegierten Behörde der norwegischen Direktion für Katastrophenschutz und Notfallplanung (DSB) aus: Gesetzliche Bestimmungen für den Transport gefährlicher Güter auf Straße und Schiene - 06 / 6950-7 / BJRU.

NET stellt die Zertifizierung für das beschriebene Produkt gemäß der delegierten Behörde der norwegischen Direktion für den Seeverkehr (Sjøfartsdirektoratet) aus - 200705977-4 / 5367.1.

NET erteilt die Zertifizierung für das beschriebene Produkt gemäß einer Vereinbarung zwischen der norwegischen Zivilluftfahrtbehörde (Luftfartstilsynet) - 01.03.18 - 18 / 00114-8.

**VORSCHRIFTEN:**

UN-Empfehlungen zum Transport gefährlicher Güter.

ADR, Europäisches Abkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße.

RID, Internationale Vorschriften für den Transport gefährlicher Güter auf der Schiene.

IMDG, International Maritime Dangerous Goods Code, Beförderungsvorschrift für gefährliche Güter im Seeschiffsverkehr.

ICAO, Technische Anleitung für den sicheren Transport gefährlicher Güter auf dem Luftweg.

IATA, Gefahrgutverordnung, für den Luftverkehr.

**DURCHGEFÜHRTE TESTS:**

**DIE GENEHMIGUNG IST GÜLTIG FÜR:**

Die Verpackung muss immer gemäß den Anforderungen des geltenden UN-Codes und seiner Verpackungsanweisung verwendet werden. Die Verpackung wurde gemäß ADR / RID auf Permeabilität geprüft. Kompatibilitätstests wurden gemäß ADR / RID mit den unten aufgeführten Inhalten durchgeführt:

| Inhalt   | Max. relative Dichte | Max. Gasdruck, kPa bei +50°C | Verpackung # | Verschluss #     |
|--|----------------------|------------------------------|--------------|------------------|
| Standardflüssigkeit C: n-Butylacetat                   | 1.0                  | 143                          | 4-6          | 1, 3, 4, 6       |
| Standardflüssigkeit E: Salpetersäure                   | 1.4                  | 143                          | 4-6          | 1, 2, 3, 4, 6    |
| Standardflüssigkeit D: Mischung von Kohlenwasserstoffe | 1.0                  | 143                          | 4-6, 7       | 1, 3, 4, 5, 6, 7 |
| Standardflüssigkeit B: Essigsäure                      | 1.1                  | 143                          | 1-6          | 1, 3, 4, 6       |
| Standardflüssigkeit F: Wasser                          | 1.9                  | 143                          | 1-6          | 1, 3, 4, 6       |
| Standardflüssigkeit A: Benetzungslösung                | 1.2                  | 143                          | 4-6          | 1, 3, 4, 6       |

**DIE DOKUMENTE STÜTZEN SICH AUF DIE ZUSTIMMUNG VON:**

| Report id. | Datum      | Ausgestellt von | Anwendungsbereich                 |
|------------|------------|-----------------|-----------------------------------|
| NET0140SA  | 08.04.2019 | NET             | Typgenehmigung                    |
| NET01TE14  | 13.05.2019 | NET             | Technische Bewertung, 20 and 15 l |
| NET0140SA3 | 07.01.2020 | NET             | Zusätzliche Typenprüfung, cap 2-4 |
| NET0140SA4 | 10.09.2020 | NET             | Zusätzliche Typenprüfung, CR caps |

**TEST STANDARD:**

Alle Tests werden gemäß der von NET akkreditierten Testmethode ATM001 durchgeführt. Die Prüfmethode ist gemäß ISO17025, genehmigt von Norsk Akkreditering, akkreditiert und basiert auf ISO16495 und ISO13274.



PORSGRUNN, NORWAY

25.09.2020 DIE URKUNDE IST GÜLTIG BIS ZUM: 30.09.2025



Geir Morten Johansen  
Urkundsbeamter



Rune Madsen Fink  
Controlling

*Nordisk Emballasje Testing Certification*

*Dieses ist eine Übersetzung des englischen Originals. Im Zweifelsfall gilt der englische Text.*

